

3-achs. Schiebeplanenwagen Las/Lailps



Die 3-achsigen Schiebeplanenwagen Typ Las, später Lails/Lailps, wurden ab 1974 von SNAV in Zusammenarbeit mit EVS auf der Basis des Fahrgestells eines bereits von SNAV selbst gebauten 3-Achs-Autotransportwagens gebaut. Sie wurden zunächst von EVS (Frankreich) und Indesit (Italien), später auch von Transfesa (Spanien) - in der 1976 eingeführten Version mit spurveränderbaren Achsen - und von Ausiliare Milano (Italien) gekauft. In den folgenden Jahren wurden weitere Unterserien mit kleinen Variationen geliefert. Im Laufe der Zeit wurden einige dieser Wagen auch an andere Unternehmen vermietet oder verkauft, mit entsprechenden Änderungen der Logos.

Sie werden auch heute noch für den Transport großer palettierter Güter eingesetzt, die witterungsgeschützt transportiert werden müssen und einen großen Stauraum für die Beladung benötigen, entweder in homogenen Zusammenstellungen oder in isolierten Einheiten zusammen mit Wagen anderer Bauarten.



HR6603 **V** **304** **K** **SNCF**

Dreiachsiger Schiebeplanenwagen Lails, „Delacher + Co“, Ep. V



- Noch nie dagewesene Nummerierung und Varianten
- End- und Zwischenböden mit zahlreichen Details nachgebildet
- Akkurate Nachbildung der Dekoration je nach Variante
- Zentralgelenke für optimale Laufqualität
- Äußerst realistisch wiedergegebene Plane
- NEM 362-konforme Haken mit Deichselzügen an den Stirnseiten
- Versionen für Italien und Österreich





HR6600 **IV-V** **304** **K** **FS**

FS, dreiachsiger Schiebepanewagen Lails, „Ausiliare Milano“, Ep. IV-V



End- und Zwischenböden mit zahlreichen Details nachgebildet

Akkurate Nachbildung der Dekoration je nach Variante



- Noch nie dagewesene Nummerierung und Varianten
- Zentralgelenke für optimale Laufqualität
- Äußerst realistisch wiedergegebene Plane
- NEM 362-konforme Haken mit Deichselzügen an den Stirnseiten
- Versionen für Italien und Österreich



HR6601 **V** **304** **K** **FS**

FS, dreiachsiger Schiebeplanenwagen Lails, „Indesit“, Ep. V



End- und Zwischenböden mit zahlreichen Details nachgebildet



Zentralgelenke für optimale Laufqualität



- Noch nie dagewesene Nummerierung und Varianten
- Akkurate Nachbildung der Dekoration je nach Variante
- Äußerst realistisch wiedergegebene Pläne
- NEM 362-konforme Haken mit Deichselzügen an den Stirnseiten
- Versionen für Italien und Österreich



Hornby Hobbies Ltd
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

rivarossi.com





HR6602 V ³⁰⁴ K FS

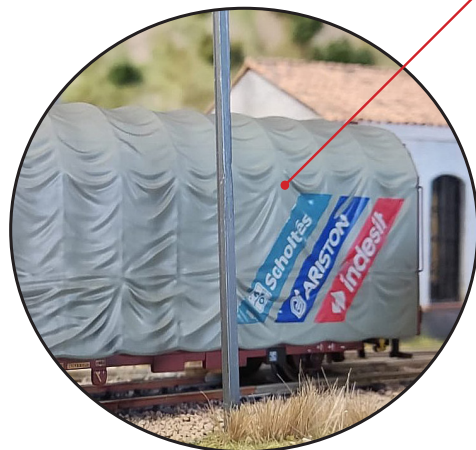
FS, dreiachsiger Schiebepalenwagen Lails, „Indesit + Ariston + Scholtès“, Ep. V



NEM 362-konforme Haken mit
Deichselzügen an den Stirnseiten



Akkurate Nachbildung der Dekoration
je nach Variante



- Noch nie dagewesene Nummerierung und Varianten
- End- und Zwischenböden mit zahlreichen Details nachgebildet
- Zentralgelenke für optimale Laufqualität
- Äußerst realistisch wiedergegebene Pläne
- Versionen für Italien und Österreich