

NEUHEITEN
EXPRESS

★
1. AUSGABE 2023
APRIL

PREMIERE FÜR 8 BRANDNEUE MODELLE!



BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

SILBERLINGE

Mit den Umbauprogrammen für 3yg- und 4yg-Wagen konnte die Deutsche Bundesbahn den kriegsbedingten Wagenmangel ab Mitte der 1950er erstmals entgegenwirken. Die Neubauprogramme beschränkten sich jedoch zunächst auf die Entwicklung von Städteschnellverkehrs- und Schnellzugwagen. Erst im Anschluss waren bei der Bundesbahn die Kapazitäten für die Entwicklung neuer Nahverkehrswagen (n-Wagen) vorhanden. Der stetig wachsende Bedarf im Verkehrsaufkommen und die Tatsache, dass gerade die 3yg nur für eine geringe Nutzungsdauer ausgelegt waren, führte 1958 zu den ersten Prototypen der neuen n-Wagen. Basierend auf den Erkenntnissen der vorangegangenen Neuentwicklungen und den Prototypen, entstanden die drei Grundtypen mit 5 Abteilen 1. Klasse in Wagenmitte und zwei Großräumen 2. Klasse (AB4nb), drei Großräumen 2. Klasse (B4nb) und zwei Großräumen 2. Klasse und Gepäckabteil mit Führerraum (BD4nf). Hatte man bei den Prototypen noch Versuche mit Seitenblechen aus Aluminium, normalem Stahl und auch gesickten Seitenwänden gemacht, so entschied man sich für den Serienbau letztlich eine Beblechung aus Edelstahl (V2A) zu nehmen. Da die Lackierung der Wagen als Korrosionsschutz auf diesem Material entfallen konnte, wurden die n-Wagen unterhalb der Fenster mit einem sog. Pfauenaugenmuster angeschliffen. Dieses Schliffmuster, in Verbindung mit der silbernen Oberfläche des V2A brachten den n-Wagen schnell den markanten Spitznamen „Silberlinge“ ein.

Die n-Wagen wurden bis auf wenige Ausnahmen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz leicht mit Klotzbremse (MD42) ausgerüstet, welche bei späteren Serien den mit Scheibenbremse (MD43) wichen. Für einen möglichst schnellen Fahrgastwechsel, verzichtete man auf die sonst üblichen Eindeinstiege und ordnete diese etwa auf Wagendrittel als Doppelseinstiege mit Drehfalltüren an. Die Grundkonstruktion der n-Wagen bewährte sich so gut, dass zwischen 1960 und 1980 insgesamt rund 5000 Wagen bei diversen Waggon-Herstellern aber auch in den Ausbesserungswerken (Aw) Karlsruhe und Hannover entstanden. Anfänglich nicht ganz optimal waren die Platzverhältnisse in den sehr beengten Führerräumen der BD4nf, welche bei den Personalen schnell den Beinamen Hasenkasten bekamen und zu Unmut und Sicherheitsbedenken führten. Als Konsequenz konstruierte das Aw Karlsruhe den Führerraum so um, dass 1972 ein Steuerwagen mit vollwertigem Führerraum ohne Übergangsmöglichkeit zum nächsten Wagen entstand. Durch diese Änderungen unterscheidet sich der Karlsruher-Kopf stark vom bisherigen Hasenkasten mit Wagenübergangsende.



* SCHIENENKLASSIKER DES NAHVERKEHRS

- Variantengerechte Bauunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Wagenböden mit unterschiedlichen Heizungsbauteilen
- Genaue Nachbildung der Minden-Deutz leicht Drehgestelle MD 42 oder MD 43
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Mehrteilige Inneneinrichtungen der Epoche entsprechend
- Kurzkupplungskinematik

- Unterschiedlich ausgeführte Dächer mit feiner Nachbildung der Schweißnähte
- Achslagerung in Metallachshaltern
- Nachbildung der tangential gewellten Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster der Epoche entsprechend
- Details konturenscharf graviert

Nahverkehrswagen ABnrb⁷⁰⁴ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 31-45 301-4

Best.-Nr. 46596 UVP* 84,90 EUR	=				Best.-Nr. 46600 UVP* 104,90 EUR	Analog BASIC*		
					Best.-Nr. 46616 UVP* 109,90 EUR			



LIEFERBAR

2. KLASSE WAGEN



Nahverkehrswagen Bnrzb⁷²⁵ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-33 515-4

Best.-Nr. 46597 UVP* 84,90 EUR	=				Best.-Nr. 46601 UVP* 104,90 EUR	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. 46617 UVP* 109,90 EUR			



LIEFERBAR

Nahverkehrswagen Bnrzb⁷²⁵ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 308-3

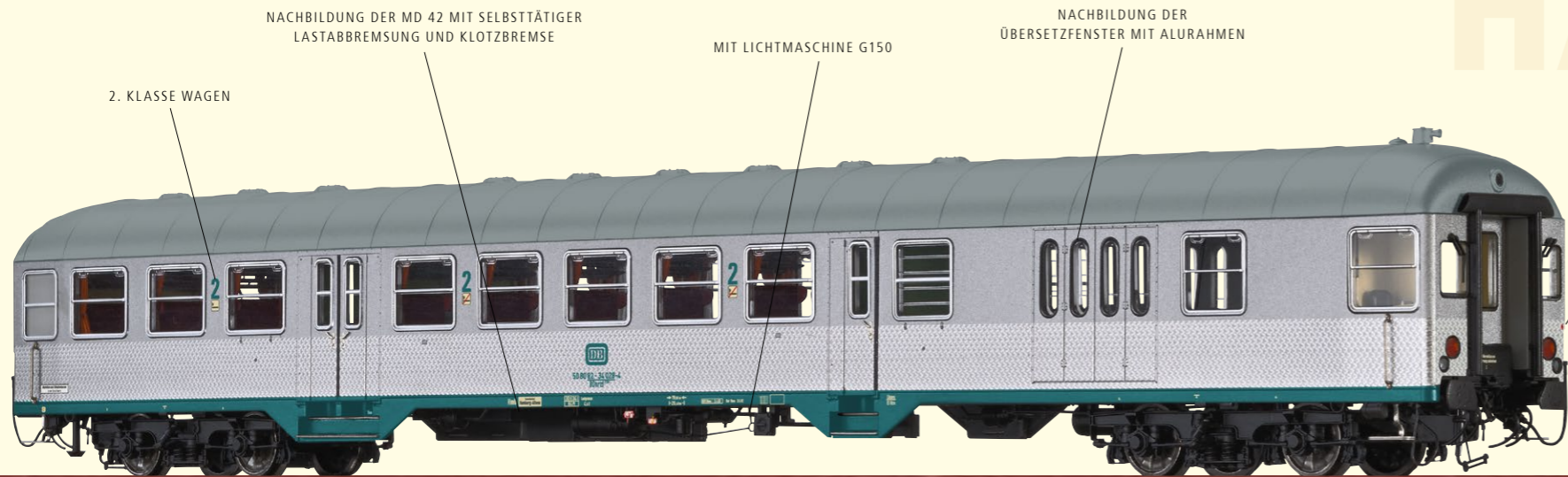
Best.-Nr. 46598 UVP* 84,90 EUR	=				Best.-Nr. 46602 UVP* 104,90 EUR	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. 46618 UVP* 109,90 EUR			



LIEFERBAR



HASEN- KASTEN



2. KLASSE WAGEN

NACHBILDUNG DER MD 42 MIT SELBSTTÄTIGER
LASTABBREMSUNG UND KLOTZBREMSE

MIT LICHTMASCHINE G150

NACHBILDUNG DER
ÜBERSETZFENSTER MIT ALURAHMEN

AB WERK MIT STIRN- UND
SCHLUSSBELEUCHTUNG

255°

225°

195°

Steuerwagen BDnrz^{F739} der DB
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 028-4

Best.-Nr. 46599 UVP* 114,90 EUR	 	Best.-Nr. 46603 UVP* 134,90 EUR	
		Best.-Nr. 46604 UVP* 184,90 EUR	



LIEFERBAR

*
**UNSER VORBILD
IST DAS ORIGINAL**

Spannende Informationen zu den Vorbildern unserer Modelle finden Sie unter www.brawa.de

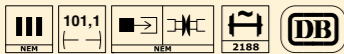


AEG aus Erfahrung gut



Leichtbaukesselwagen Uerdingen 2-achsig Z [P] „AEG“ der DB
Betriebs-Nr. 512 648 [P]

Best.-Nr. **49628**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2023

UVP* 42,50 EUR

- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Extra angesetzte Federpakete
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Fein gravierte Drehgestelle
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Frei stehende Griffstangen



© R. V. COSEL, SLG. S. CARSTENS

Leichtbaukesselwagen Uerdingen 4-achsig Z [P] „AEG“ der DB
Betriebs-Nr. 512 650 [P]

Best.-Nr. **49627**



LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2023

UVP* 44,90 EUR

- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Extra angesetzte Federpakete
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Räder aus Metall
- Fein gravierte Drehgestelle
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge







TRANSPORTTALENT FÜR SCHÜTTGÜTER ÜBERSCHÜTTET MIT DETAILS

SÜDZUCKER



Offener Güterwagen Ottm70 der DB

Betriebs-Nr. 648 003

Best.-Nr. **49559**    





LIEFERBAR

UVP* 62,50 EUR

- Metallachshalter
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Viele extra angesetzte Teile
- Frei stehende Leitern
- Extra angesetzte Geländer
- Nachbildung der Stützen im Trichter

Staubbehälterwagen Uacs³⁴⁶ „Südzucker“ der DB

Betriebs-Nr. 21 80 090 5 002-1 [P]

Best.-Nr. **50317**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2023

UVP* 64,90 EUR

- Freier Durchblick zwischen den Behältern
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Tritte
- Vorbildgerechte Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Extra angesetzte Behälterdeckel und Ventile



BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

ERSATZTEILE BESTELLEN

www.brawa.de/ersatzteilservice

FAQ – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

www.brawa.de/faq

WWW.BRAWA.DE

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

AEG und Südzucker sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstraße 24–30 D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

